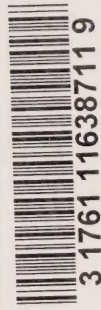


CAI
NR5
- Z015

CUSTOMS COMMERCIAL SYSTEM



BULLETIN: QUALITY ASSURANCE PROGRAM

Beginning in September 1987, Customs will provide importers/brokers with an excellent opportunity to test their readiness for the January 1, 1988 implementation of both the Harmonized System Tariff (HS) and Customs Commercial System changes.

HOW: By submitting samples of 1988 B3 Accounting Documentation (fully completed B3 accounting packages including bar coded transaction number, HS classification with supporting invoice and cargo control documentation).

By submitting samples of 1988 B2 Adjustment Request Forms.

WHERE: At Customs Commercial offices throughout Canada.

WHY: To help verify the state of readiness of importers and brokers with regard to the January 1, 1988 requirements.

To help prevent rejected documents in 1988, thereby reducing unnecessary costs for importers, brokers and Customs.

CUSTOMS COMMERCIAL SYSTEM QUALITY ASSURANCE PROGRAM

INTRODUCTION

On January 1, 1988, with the introduction of the Harmonized Commodity Description and Coding System, Customs will be operating within a new automated accounting document acceptance and processing environment. The use of a new B3 Form and the implementation of a new computer system to process this form will occur simultaneously across Canada on that date. The Customs Commercial System will also introduce significant policy changes, a new adjustment form and system, as well as first time automation of various commercial processes and an expansion of automation to regions/sites which have never worked in an automated environment.

All accounting documents presented to Customs on and after January 1, 1988, must be coded under the Harmonized System classification and 100% of these documents will be processed through the new automated Customs Commercial System. In addition to a revised 8½ "x 11" B3 Form, changes to the form include coding changes, the new HS classification and the requirement for a bar coded transaction number.

For all adjustments requested of Customs on or after January 1, 1988, the new B2 Adjustment Request Form is to be used. This new form will replace the current forms B2A, B2R, T151, K14D and K47. The B2 Form is closely aligned to the new B3 including downsizing to the standard 8½ "x 11" format.

In the interests of both Customs and the importing community a Quality Assurance Program will be implemented to ensure that the transition to the new system be as smooth as possible. The Quality Assurance Program is intended to facilitate this changeover by ensuring that the documentation received by Customs on, and after January 1, 1988, is of the highest possible quality and is compatible with the Customs Commercial System.

There are significant advantages to participation in the Quality Assurance Program. In particular, the program is expected to lower the incidence of rejected documents in 1988. From a Customs standpoint, this means less processing time and increased efficiency. From an importer's or broker's point of view, it means less duplication of effort and therefore lower costs.

FEATURES OF THE PROGRAM

B3 Accounting Packages

The Quality Assurance Program is an opportunity for importers and brokers to submit samples of completed 1988 accounting packages at the Customs office(s) at which they currently do business. It should be noted that these sample 1988 B3 Forms will not replace the current B3 and B6 Forms, which will continue to be presented for "live" importations until January 1, 1988.

All bar codes on the sample accounting packages will be verified for readability and the sample B3's will be processed through the CCS automated system to determine the adequacy of B3 completion/coding. The results of this processing will be communicated to participating importers and brokers in order to allow them to make any necessary amendments to their systems and procedures prior to January 1, 1988.

In addition, Customs will endeavour to review the sample accounting packages for accuracy of HS classification and adequacy of invoice description. However, because of resource constraints associated with the implementation of CCS/HS, Customs cannot guarantee that this aspect of the Quality Assurance Program will be undertaken in all cases.

The program will begin on September 21 and run until December 18, 1987. It will offer a two-phased approach for the submission of sample Quality Assurance accounting packages. Importers/brokers will have the option of participating in either Phase 1, Phase 2 or both phases. Phase 1 will begin September 21, 1987, at which time Customs will accept sample accounting packages. Commencing October 1, Customs will process these and provide feedback on the results. The same process for Phase 2 sample accounting packages will begin on November 2, 1987. During each phase Customs will accept from each participating importer/broker a minimum of 5 sample accounting packages and up to a maximum of 50 accounting packages per each Customs office.

There are two reasons for taking this phased approach for Quality Assurance accounting packages. Firstly, it allows both Customs and importers/brokers some flexibility in scheduling the work related to the program. Secondly, it allows those importers/brokers who wish to participate in both phases to receive some feedback after Phase 1, to make necessary modifications to their accounting preparation systems/procedures and to then test these modifications by submitting a second set of sample accounting packages.

Each accounting package should consist of a cargo control document, a fully completed 1988 B3 Form (including bar coded transaction number and HS classification) and a supporting invoice document. Only 1 copy of the accounting package should be submitted although 2 copies should be generated - one copy to be retained by Customs and one copy to be retained by the importer/broker for reference when Customs provides feedback on the quality assurance processing results. The new B3 Form is to be completed/coded according to the instructions outlined in the "CCS B3 Documentation Requirements" booklet contained in the published Customs Detailed Information kit.

Importers/brokers, including potential CADEX participants, are encouraged to submit a variety of B3 accounting document formats and to avoid any duplication. Large national brokers should endeavour to generate their sample accounting packages at each local office by using the system (manual or automated) that their local offices will use in 1988. Replication of the 1988 scenario should be considered an operating principle for submission of sample accounting packages through the Quality Assurance Program.

Each Customs Region will have a Quality Assurance Co-ordinator located at the Regional Office as well as a Quality Assurance officer at each Customs office. These officers will be contacting importers/brokers at their respective locations to establish program participation and to establish a sample size of accounting packages to be submitted by each importer/broker within the above stated minimum and maximum participation level.

There is a possibility that additional bar code samples, over and above those on the completed accounting packages, will have to be submitted for bar code checks. These bar code samples will be submitted separately from the sample B3 packages. Importers/brokers will be advised of this expansion.

In preparation for Quality Assurance bar code testing and as a means of verifying whether the importer's/broker's supplier of bar codes has met the Department's bar coding specifications, importers/brokers may wish to seek the services of a company which has a bar code verifier. Bar code verifiers have the ability to analyze bar codes according to given specification parameters and to provide meaningful results, such as bar code reflectivity or density problems. It should be stressed that the Department will not provide such a verifier service and that through the Quality Assurance Program Customs will only be able to provide importers/brokers with an affirmative or negative answer as to whether bar codes are readable.

B2 Adjustment Requests

Commencing in Phase 2 of the Quality Assurance Program, (November 2 1987) importers/brokers will have an opportunity to prepare and submit samples of Adjustment Requests using the new B2 Form. Customs will accept a maximum of 5 sample B2's per importer/broker per Customs office where their B2 Forms are normally presented.

The sample forms will be manually reviewed for their completion/coding according to the instructions outlined in the "CCS B2 Documentation Requirements" booklet which will be made available through Regional offices by mid-September. Only 1 copy of the B2 should be submitted although 2 copies should be generated - one copy to be retained by Customs and one copy to be retained by the importer/broker for reference when Customs provides feedback on the results of the review.

SUPPLY OF 1988 B3 AND B2 FORMS

Importers/brokers who wish to arrange for private printing of the B3 and B2 can obtain a copy of the new 1988 forms at any of the Customs offices immediately. For those importers/brokers that do not use privately printed B3 and B2 Forms, a sufficient supply will be available within each Region by mid-September and November 2, 1987 respectively.

EARLY USE OF THE 1988 B3 FORM IN LIEU OF THE B8 FORM

Commencing October 1, 1987, Customs will also be conditionally accepting a completed 1988 B3 Form in lieu of a current B8 Commercial Short Import Entry Coding Form.

On January 1, 1988, the new B3 Form will officially replace the use of the B8 Form. In order to increase importers'/brokers' familiarity with the new B3 Form earlier, Customs is implementing a policy effective October 1, 1987, that 1988 B3 Forms can be presented in lieu of B8 Forms under the following conditions: when there is no difference in the rates of duty/tax between classification under the current tariff as compared to the HS tariff and when the importer/broker does not wish the declared duties/taxes included on the K84 statement.

In instances where there would be a difference in duty resulting from a non-neutral conversion to the HS classification system, a B8 Form or 1987 B3 Form is still to be utilized. Also, in cases when the importer/broker wishes the low-value shipment to be included on his K84, the 1987 B3 Form is still to be utilized.

The new B3 Form is to be completed/coded according to the instructions outlined in the "CCS B3 Documentation Requirements" booklet contained in the published Customs detailed information kit. However, due to the fact that the HS legislation will not come into effect until January 1, 1988, the Department must also request that the current tariff be shown in the description field.

Importers/brokers are encouraged to take advantage of this early policy change in order to increase their familiarity with the 1988 accounting requirements. Customs will endeavour to process as many of these "live" accounting documents as possible through the automated processing segment of the Quality Assurance Program. This will supplement the feedback importers/brokers will receive from Customs in advance of the January 1, 1988 conversion.

A list of the Regional Quality Assurance Co-ordinators is attached. Any questions concerning the Quality Assurance Program can be directed to these co-ordinators.

REGIONAL QUALITY ASSURANCE CO-ORDINATORS

Mr. Francois Lapratte
Regional Quality Assurance
Co-ordinator
CCS Section
Customs and Excise
Montreal Region
6th Floor, 400 Youville Square
Montreal, Québec
H2Y 2C2
Phone: (514) 283-2940

Mrs. J. Ranalli,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Toronto Region,
1191 Cawthra Road,
Building No. 1,
Mississauga, Ontario.
L5G 4K8
Phone: (416) 271-3334

Mrs. E. Allison
Regional Quality Assurance
Co-ordinator
CCS Section
Operational Services
Customs and Excise
Quebec Region
130 Dalhousie, P.O. Box 2267
Quebec, Quebec
G1K 7P6
Phone: (418) 648-4445

Mr. R.E. Palmquist,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Central Region,
Federal Building, 269 Main St.,
Winnipeg, Manitoba.
R3C 1B3
Phone: (204) 983-7170

Ms. M.C. Fawcett,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Ottawa Region,
360 Coventry Road,
Ottawa, Ontario.
K1K 2C6
Phone: (613) 991-5703

Mrs. Lorna DeLaMare,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Pacific Region,
1001 West Pender,
Vancouver, British Columbia.
V6E 2M8
Phone: (604) 666-6974

Mrs. M.C. Beaune,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Southwestern Ontario Region,
185 Ouellette,
Windsor, Ontario.
N9A 4H8
Phone: (519) 254-9202 (Ext. 286)

Ms. S.R. Brazier,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Operational Services Division,
Customs and Excise,
Alberta Region,
Room 720, Harry Hays Bldg.,
220 - 4 Avenue S.E.,
Calgary, Alberta.
T2P 2M7
Phone: (403) 292-4614

Mr. P.L. Rhodes,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Atlantic Region,
P.O. Box 3080,
South Postal Station,
Halifax, Nova Scotia.
B3J 3G6
Phone: (902) 426-7282

Mr. Paul T. Weaver,
Regional Quality Assurance
Co-ordinator,
CCS Section,
Customs and Excise,
Hamilton Region,
10 John Street S., P.O. Box 989,
Hamilton, Ontario.
L8N 3V8
Phone: (416) 572-2999



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116387119>

COORDONNATEURS REGIONAL DE CONTROLE DE LA QUALITE

M. Francois Lapratte
Coordonnateur régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région de Montréal
6e étage, 400, Place Youville
Montréal (Québec)
H2Y 2C2
Tél.: (514) 283-2940

Mme J. Kanallit
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région de Toronto
1191, rue Cawthra
Edifice n° 1
Mississauga (Ontario)
L5G 4K8
Tél.: (416) 271-3334

Mme E. Allison
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Services opérationnels
Douanes et Accise
Région de Québec
130, rue Dalhousie, B.P. 2267
Québec (Québec)
G1K 7P6
Tél.: (418) 648-4445

Mme M.C. Fawcett
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région d'Ottawa
360, rue Coventry
Ottawa (Ontario)
K1K 2C6
Tél.: (613) 991-5703

Mme Lorna DelaMare
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région du Pacifique
1001, rue Pender ouest
Vancouver (Colombie-britannique)
V6E 2M8
Tél.: (604) 666-6974

Mme M.C. Beaune
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région du Sud-ouest de l'Ontario
185, rue Ouellette
Windsor (Ontario)
N9A 4H8
Tél.: (519) 254-9202 (Poste 286)

Mme S.R. Brazier
Coordonnatrice régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Section des services opérationnels
Douanes et Accise
Région de l'Alberta
Pièce 720, édifice Harry Hays
220, 4e Avenue sud-est
Calgary (Alberta)
T2P 2M7
Tél.: (403) 292-4614

M. P.L. Rhodes
Coordonnateur régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région de l'Atlantique
B.P. 3080
Succursale postale sud
Halifax (Nova Scotia)
B3J 3G6
Tél.: (902) 426-7282

M. Paul T. Weaver
Coordonnateur régional du
contrôle de la qualité
Section du SDSC
Douanes et Accise
Région d'Hamilton
10, rue John sud, B.P. 989
Hamilton (Ontario)
L8N 3V8
Tél.: (416) 572-2999

Les importateurs/courriers sont invités à tirer avantage de ce changement prématuré de politique afin de se familiariser davantage avec les exigences relatives aux déclarations en détail de 1988. Les Douanes s'efforceront de traiter le plus grand nombre possible de déclarations en détail "réelles" au moyen du segment de traitement automatisé du Programme de contrôle de la qualité. Les commentaires qui vous seront fournis suite à ce traitement s'ajouteront aux commentaires que les Douanes fourniront aux importateurs/courriers avant la conversion du 1er janvier 1988.

Vous trouverez ci-joint, une liste des coordonnateurs régionaux. Toute question concernant le Programme de contrôle de la qualité peut être adressée à ces coordonnateurs.

Les spécimens des formules seront revus manuellement afin qu'on puisse s'assurer qu'ils ont été remplis et codés selon les instructions résumées dans la brochure "Exigences de la documentation de la B2 du SDSC" qui sera disponible aux bureaux régionaux d'ici la mi-septembre. Une seule copie de la B2 devrait être soumise, même si deux copies devraient être produites - une copie que les Douanes conserveront et une copie que l'importateur ou le courtier conservera aux fins de référence lorsque les Douanes commenteront les résultats de l'étude.

APPROVISIONNEMENT DE FORMULES B3 ET B2 DE 1988

Les importateurs/courtiers qui désirent prendre eux-mêmes des dispositions en vue de l'impression des formules B3 et B2 peuvent obtenir dès maintenant une copie des nouvelles formules de 1988 à tous les bureaux de douane. Les importateurs/courtiers qui ne procéderaient pas de cette façon auront droit à un approvisionnement suffisant de formules B3 et B2; celles-ci seront disponibles dans chaque région à compter de la mi-septembre et du 2 novembre 1987 respectivement.

L'UTILISATION PRÉMATURÉE DE LA FORMULE B3 AU LIEU DE LA FORMULE B8

Dès le 1er octobre 1987, les Douanes accepteront, sous condition, la formule B3 de 1988 remplie, au lieu de la formule B8 actuelle, Formule abrégée de codage de déclaration d'importation commerciale.

Le 1er janvier 1988, la nouvelle formule B3 remplacera officiellement la formule B8. Afin de faciliter davantage les importateurs/courtiers avec la nouvelle formule B3, les Douanes mettront en oeuvre, dès le 1er octobre 1987, une politique voulant que la formule B3 soit présentée au lieu d'une formule B8 aux conditions suivantes: lorsqu'il n'y a pas de différence dans les taux de droits et de taxes entre le classement effectué selon le tarif actuel et le classement effectué selon le tarif SH et lorsque l'importateur/courtier ne désire pas que les droits et taxes soient compris dans le relevé K84.

Dans les cas où il y aurait une différence au niveau des droits, qui proviendrait d'une conversion variée au système de classement du SH, il faudrait utiliser une formule B8 ou une formule B3 de 1987. De plus, la formule B3 de 1987 doit être utilisée lorsque l'importateur/courtier désire qu'un expédition (de peu de valeur) soit comprise dans sa K84.

La nouvelle formule B3 devrait être remplie et codée d'après les instructions résumées dans la brochure "Exigences de la documentation de la B3 du SDSC" qui est comprise dans la Trousse d'information détaillée des Douanes. Toutefois, étant donné que les lois relatives au SH n'entreront en vigueur que le 1er janvier 1988, le Ministère doit également exiger que le tarif actuel soit inscrit dans la zone de désignation.

Les résultats du traitement pour le contrôle de la qualité. La nouvelle formule B3 doit être remplie et codée d'après les instructions résumées dans la brochure "Exigences de la documentation de la B3 du SDSC" comprise dans la trousse d'information détaillée des Douanes.

On encourage les importateurs et les courtiers ainsi que les participants éventuels du CADEX à soumettre divers formats de déclaration en détail et à éviter toute duplication. Les courtiers nationaux importants devaient s'efforcer de produire leurs spécimens de documents de déclaration en détail à chaque bureau local en utilisant le système (manuel ou automatisé) dont leurs bureaux locaux se serviront en 1988. La reproduction du scénario de 1988 devrait être considérée comme un principe opérationnel pour la présentation de spécimens de déclaration en détail dans le cadre du Programme de contrôle de la qualité.

Il y aura un coordonnateur du contrôle de la qualité dans chaque bureau régional et des agents du contrôle de la qualité dans chaque bureau de douane. Ces agents communiqueront avec les importateurs et les courtiers dans leur secteur respectif pour organiser leur participation au programme et pour déterminer la quantité de spécimens de déclaration en détail que chaque importateur ou courtier devra soumettre selon les niveaux de participation minimum et maximum susmentionnés.

Il est possible qu'on demande de présenter des spécimens supplémentaires de code à barres, en sus de ceux relatifs aux documents de déclaration en détail remplis, aux fins de vérification des codes à barres. Ces spécimens de codes à barres seront l'objet d'une présentation distincte de celle des spécimens de documents de la B3. Les importateurs et les courtiers en seront informés en conséquence.

Afin de se préparer aux essais de codes à barres dans le cadre du Programme de contrôle de la qualité et comme moyen de vérifier si le fournisseur de codes à barres de l'importateur ou du courtier a respecté les spécifications en matière de codes à barres du Ministère, les importateurs ou les courtiers voudront peut-être avoir recours aux services d'une société qui possède une vérificatrice de codes à barres. Celle-ci a la capacité d'analyser le code à barres d'après des paramètres de spécification donnés et de fournir des résultats significatifs en faisant connaître notamment les problèmes de réflexion ou de densité des codes à barres. Il y a lieu de souligner que le Ministère ne fournira pas un tel service de vérificatrice et que par l'entremise du Programme de contrôle de la qualité, les Douanes ne pourront que fournir aux importateurs ou aux courtiers une réponse affirmative ou négative à la question de savoir si les codes à barres sont lisibles.

B2 Demandes de rajustement

Dès le début de la Phase 2 du Programme du contrôle de la qualité (le 2 novembre 1987), les importateurs et les courtiers auront l'occasion de préparer et de présenter des spécimens de demande de rajustement en utilisant la nouvelle formule B2. Les Douanes accepteront un maximum de 5 spécimens de B2 par importateur/courtier par bureau de douane où les formules B2 sont normalement présentées.

affaire. Il y a lieu de noter que ces spécimens de formules B3 de 1988 ne remplaceront pas les formules actuelles B3 et B6, qui continueront d'être présentées aux fins d'importation réelle jusqu'au 1^{er} janvier 1988.

On vérifiera tous les codes à barres sur les spécimens des documents de déclaration en détail afin de s'assurer que ceux-ci sont lisibles, et on traitera les spécimens B3 au moyen du système automatisé afin de déterminer l'exactitude de l'exécution et des codes de la B3. Les résultats de ce traitement seront communiqués aux importateurs et aux courtiers participant à ce programme afin de leur permettre d'apporter les modifications nécessaires à leurs systèmes et à leurs procédures avant le 1^{er} janvier 1988.

En plus, les Douanes se proposent de réviser les spécimens des documents de déclaration en détail pour vérifier l'exactitude du classement SH et la précision de la désignation des marchandises sur la facture. Toutefois, à cause de contraintes au niveau des ressources engagées dans la mise en oeuvre du SH/SDSC, les Douanes ne peuvent garantir que cet aspect du Programme de contrôle de la qualité sera amorcé en totalité.

Ce programme commencera le 21 septembre et se poursuivra jusqu'au 18 décembre 1987. Il comportera deux phases pour la présentation des spécimens de déclarations en détail aux fins de contrôle de la qualité. Les importateurs et les courtiers pourront choisir de participer soit à la Phase 1, soit à la Phase 2 ou aux deux phases. La Phase 1 débutera le 21 septembre 1987; les Douanes accepteront alors des spécimens de documents de déclaration en détail. À compter du 1^{er} octobre, les Douanes traiteront ces déclarations en détail et commenteront les résultats. La Phase 2, identique à la première, commencera le 2 novembre 1987.

Durant chaque phase, les Douanes accepteront de chaque importateur/courtier un minimum de 5 spécimens de documents de déclaration en détail et un maximum de 50 spécimens par bureau de douane.

Deux raisons expliquent cette approche à deux phases pour contrôler la qualité des déclarations en détail. En premier lieu, cela permet aux Douanes ainsi qu'aux importateurs et aux courtiers d'avoir une plus grande latitude pour établir leur calendrier de travail relativement à ce programme. En second lieu, cela permet aux importateurs et aux courtiers qui désirent participer aux deux phases de prendre connaissance des commentaires énoncés après la Phase 1; ils pourront donc apporter les modifications nécessaires à leurs systèmes et à leurs procédures de préparation des déclarations en détail et mettre à l'essai ces modifications en soumettant une deuxième série de spécimens de déclarations en détail.

Chaque document de déclaration en détail doit comprendre un document de contrôle du fret, une formule B3 de 1988 entièrement remplie (y compris le numéro de transaction en code à barres et le classement dans le SH) ainsi qu'une facture à l'appui. Une seule copie du document de déclaration en détail devrait être soumise, même si deux copies devraient être produites - une copie que les Douanes conserveront et une copie que l'importateur ou le courtier conservera aux fins de références lorsque les Douanes commenteront

SYSTÈME DES DOUANES POUR LE SECTEUR COMMERCIAL PROGRAMME DE CONTRÔLE DE LA QUALITÉ

INTRODUCTION

Le 1^{er} janvier 1988, par suite de l'introduction du Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, les Douanes fonctionneront dans un nouveau cadre automatisé de réception et de traitement des documents de déclaration en détail. L'utilisation de la nouvelle formule B3 et la mise en place d'un nouveau système informatique qui traitera cette formule se produiront simultanément partout au Canada ce jour-là. Le Système des Douanes pour le secteur commercial entraînera également d'importants changements de politique, une première automatisation des divers procédés commerciaux ainsi qu'une expansion de l'automatisation aux régions/emplacements qui n'ont jamais travaillé dans un tel contexte.

Tous les documents de déclaration en détail qui seront présentés aux Douanes à partir du 1^{er} janvier 1988 doivent être codés d'après le classement du Système harmonisé, et la totalité de ces documents sera traitée au moyen du nouveau Système automatisé des Douanes pour le secteur commercial. Outre les nouvelles dimensions de $8\frac{1}{2}$ " x 11", les modifications apportées à la formule B3 révisée comprennent des changements de codage, le nouveau classement du SH et l'ajout d'un numéro de transaction en code à barres.

Tous les ajustements exigés par les Douanes à partir du 1^{er} janvier 1988 devraient être effectués sur une nouvelle formule B2, Demande de rajustement. Cette nouvelle formule remplacera les formules actuelles B2A, B2R, T151, K14D et K47. La formule B2 a été modifiée afin qu'elle soit conforme à la nouvelle B3, y compris la réduction des dimensions à une grandeur standard de $8\frac{1}{2}$ " x 11".

Dans l'intérêt des Douanes et des importateurs, un Programme de contrôle de la qualité sera mis en oeuvre afin de faciliter la transition du système actuel au nouveau système. Ce programme aura pour but de s'assurer que la documentation que les Douanes recevront à compter du 1^{er} janvier 1988 sera de la plus haute qualité possible et sera compatible avec le Système des Douanes pour le secteur commercial.

On peut retirer d'énormes avantages à participer au Programme de contrôle de la qualité. On s'attend notamment à ce que ce programme diminue la fréquence des rejets de documents en 1988. Du point de vue des Douanes, cela signifie moins de temps consacré au traitement et une efficacité accrue. Du point de vue d'un importateur ou d'un courtier, cela signifie moins d'efforts faits en double et par le fait même des coûts moins élevés.

CARACTÉRISTIQUES DU PROGRAMME

Documents de déclaration en détail - B3

Le Programme de contrôle de la qualité offre aux importateurs et aux courtiers l'occasion de présenter des spécimens de documents de déclaration en détail de 1988 remplis au(x) bureau(x) de douane où ils font actuellement



BULLETIN : PROGRAMME DE CONTROLE DE LA QUALITE

A compter de septembre 1987, les Douanes fourniront aux importateurs ou aux courtiers une excellente occasion de vérifier s'ils sont prêts pour la mise en vigueur, le 1er janvier 1988, des changements apportés au classement dans le cadre du Système harmonisé (SH) et du Système des Douanes pour le secteur commercial.

DE QUELLE MANIERE?

En présentant des spécimens des documents de déclaration en détail B3 de 1988 (tous les documents de déclaration en détail B3 entièrement remplis, y compris le numéro de transaction en code à barres, le classement dans le SH, ainsi que la facture à l'appui et le document de contrôle du fret).

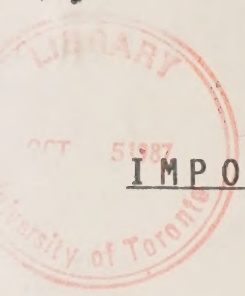
En présentant des spécimens de la formule B2, Demande de rajustement de 1988.

Dans les bureaux des Douanes pour le secteur commercial dans tout le Canada.

POURQUOI?

Aider à vérifier jusqu'à quel point les importateurs et les courtiers sont prêts à répondre aux exigences de la mise en vigueur du 1er janvier 1988.

Aider à empêcher que des documents soient rejetés en 1988, ce qui réduira les coûts inutiles pour les importateurs, les courtiers et les Douanes.



IMPORTANT NOTICE

AVIS IMPORTANT

CUSTOMS COMMERCIAL SYSTEM BULLETIN

BULLETIN SUR LE SYSTÈME DES DOUANES POUR LE SECTEUR COMMERCIAL

SUBJECT:

Amendment to the Bar Code
Specifications which are listed in the
"Release of Commercial Shipments"
booklet, Second Edition, May 1987.

REFER TO:

Page 24, Appendix 4,
5. Width of Narrow Bar

AMEND:

The maximum width of a narrow wide bar
for Code 3 of 9 (2:1 ratio) to read
0.016". Section 5 will now read as
follows:

5. Width of Narrow Bar

The minimum width of a narrow bar must
be 0.009".

The maximum width of a narrow wide bar
is dependent on the bar code symbology
selected as follows:

Code 3 of 9 (2:1 ratio)	= 0.016"
Code 3 of 9 (3:1 ratio)	= 0.012"
Code 128 (no double density)	= 0.016"
Code 128 (double density)	= 0.024"

SUJET:

Modifications aux spécifications relatives
au codage à barres qui sont énumérées dans
la deuxième édition, Mai 1987 de "La
mainlevée des expéditions commerciales".

RÉFÉRENCE:

Page 26, Annexe 4,
5. Largeur de la barre étroite

MODIFICATIONS:

La largeur maximale de la barre étroite au
code 3 de 9 (rapport 2:1) doit être 0,016".
La section 5 sera modifiée comme suit:

5. Largeur de la barre étroite

La largeur minimale de la barre étroite est
de 0,009 pouce.

La largeur maximale de la barre étroite
dépend de la symbologie du code à barres qui
a été choisie, à savoir:

Code 3 de 9 (rapport 2:1)	= 0,016 pouce
Code 3 de 9 (rapport 3:1)	= 0,012 pouce
Code 128 (sans double densité)	= 0,016 pouce
Code 128 (double densité)	= 0,024 pouce

